



Alvesta nästa!

De flesta människor brukar bara passera den lilla småländska knutpunkten på väg någon annanstans. Men det är faktiskt värt att stiga av tåget nästa gång du hör... Alvesta Nästa!

Text & Foto: Carl-Magnus Hellsten

Tennisspelaren Jonas Björkman har gjort sig känd över hela världen, kanske inte så mycket för just de matchbollar han slagit in utan snarare för det han gör direkt efteråt -- "Brysselsteget".

Han greppar toppen av fotsulan med ena handen och tar ett jättekliv framåt mot nätet. Åskådarna på läktarna i Adelaide, Bangkok, Gstaad och Indian Wells begriper förmodligen inte varför den blonde svensken med det stora leendet tar det där steget men tycker säkert ändå att det ser rätt charmigt ut. Det är tydligen så att Jonas Björkman av någon märklig anledning har hämtat det så kallade Brysselsteget från Galenskaparna & After Shaves repertoar.

Jonas Björkman växte upp i den lilla småländska knutpunkten Alvesta men hoppade på ett tåg och tog ett stort steg ut i den vida världen som numera är hans arbetsplats. En annan som gjort samma resa från Alvestas perrong är magikern och illusionisten Joe Labero. När Joe som ung gick på Grönkullaskolan hette han Lars Bengt Roland Johansson men det namnet fungerar förstås inte när hans jobb är att underhålla Hollywoodstjärnor och multimiljonärer på lyxhotell i Las Vegas. Men varken Jonas eller Joe har glömt sina rötter och när golfklubben i Alvesta invigdes fanns Labero på plats och magikern är faktiskt en rätt hyfsad bolltrollare även på golfbanan. Och Jonas Björkman sponsrade i många år det 16:e hålet eftersom han tycker att det är det finaste han någonsin spelat, så nästa gång du hör konduktören ropa ut "Alvesta Nästa!" är det dags att kliva av, ta med bagen och spela en rond. Du lär inte bli besviken.

Det är faktiskt så att golfbanan i Alvesta kom till på grund av en hjärtinfarkt. Olle Nilsson, klubbens grundare, drabbades i mitten av 80-talet av en infarkt och lades akut in på sjukhus. Läget var kritiskt men han överlevde och som en del av rehabiliteringsprocessen följde han med ett par goda vänner som brukade spela golf i Växjö. Att gå omkring ute på banan passade alldeles utmärkt eftersom promenaderna höll en lagom takt. Snart var Olle helt återställd och då bestämde han sig för att själv prova på att svinga lite. Han fastnade och bestämde sig för att bygga en bana i hemorten Alvesta.

Olle Nilsson är i dag 75 år. Han blev 1987 Alvesta GK:s första ordförande och senare även hedersordförande. -- Olle har vid åtskilliga tillfällen sagt att golfen räddade hans liv, berättar intendenten Gunder Karlsson.

Ambitionen var att bygga en bana nära centrum så att ungdomar och andra medlemmar skulle kunna ta cykeln till och från golfklubben. Först tittade projektgruppen på Björntorpet vid den norra infarten till Alvesta men de planerna stoppades efter geologiska undersökningar. Nästa tilltänkta område var nordost om tätorten men där var motståndet från invånarna allt för massivt och till slut hamnade banan på det gamla regementsområdet Kronobergshed fem kilometer norrut på väg 126.

Kanske den allra bästa lösningen trots att det egentligen var tredjehandsalternativet. -- Klubben är mycket nöjd och markförhållandena här gjorde att banan kunde byggas precis som vi ville ha den. Dessutom finns det också utrymme för ytterligare en niohålsslinga inne i skogen till vänster om hål 9 och 10, men någon expansion är inte aktuell just nu. Vi bryr oss inte om skrytiga klubbhuslokaler utan använder i stället ombyggda baracker eftersom vi prioriterar banan framför allt annat och investerar mycket pengar för att göra den så bra som möjligt, säger Gunder Karlsson. Vilket resulterat i att Alvesta rankas som en av Smålands bästa banor.

Det är tidig eftermiddag en sen septemberdag och jag sitter och fikar vid kiosken bakom tionde tee. På vintrarna brukar krögaren själv stå och sälja kaffe och varmkorv här, åtminstone varje spelbar söndag då klubben arrangerar Vinterslaget. Det är en tävling som lockade 68 spelare i snitt förra vintersäsongen och rekordet för antalet deltagare är 95 personer. Snötäcket styr, inte kylan, och aktiviteten har lett till en positiv sportslig utveckling med sänkt medelhandicap och ett ökat intresse för klubbens tävlingar även under sommarmånaderna.

De två inledande hålen spelas parallellt med landsvägen, och Dansjön är det enda som skiljer golfbanan från SJ:s stambana mellan Stockholm och Malmö som ligger 500 meter åt vänster. Tågen syns aldrig men man hör hur de dundrar fram på väg in mot Alvesta station.

Hål 3 spelas i riktning in mot skogen. Det är ett korthål på 140 meter från gul tee där det gäller att undvika den stora bunkern i framkant. Det gör jag och belönas efter putten med vad som blir säsongens sista birdie.

Det fjärde hålet (par 4, dogleg höger) omges av björkar och tallar på båda sidor om fairway och så ser det ut hela vägen fram till nian, och även på delar av sista nio bildar träden mäktiga rum som ger banan dess karaktär. Korridorerna var tätare förr, hålen mörkare men för ungefär ett år sedan avverkades närmare 600 kubikmeter granskog vilket gjorde banan betydligt ljusare genom att det kommer in mer sol på grönytorna.

Tack vare avverkningen så överlevde Alvesta "Gudrun", orkanen som svepte in över Sydsverige i vintras.

-- Ändå blåste hon ner 2 000 träd runt banan och i dess direkta närhet men inte ett enda träd föll ner över fairways eller greener, alla rum är i stort sett intakta och inga doglegs har fördärvats, säger Gunder Karlsson.

På tians tee ansluter Per Graesén som passar på att spela en niohålare på väg hem från jobbet. När vi kommer till det 13:e pekar Per mot teeskylden och berättar att hans pappa Björn är värd för hålet. Namn och telefonnummer är ingraverat på mässingsskylden och de som har synpunkter på något är välkomna att slå en signal. Klubbens golfvärdskommitté har sammanlagt tillgång till 100 golfvärdar som varje

helg från maj till september går runt på banan iklädda gula jackor med uppdraget att se till att vi, du och jag, trivs på banan och att tempot är okej. Ett uppskattat upplägg som många grannklubbar valt att ta efter.

Till höger om fairway på Alvestas avslutningshål finns... en nödlandningszon för segelflygklubben, som har sin bas en drive härifrån.

Flygarna var på området före golfarna och därför tvingades klubben följa vissa restriktioner vilket har påverkat hålets utformning. 18:e var tänkt som ett dogleg höger men blev i stället bara en kort par 4, intill driving-rangen. Tidigare ha en del drivar nått ändå fram till utslagsmattorna och därför förlängdes hålet nyligen med 35 meter. Samtidigt släpptes ruffen på vänstersidan upp i ett försök att styra spelet åt höger. Kanske kommer det i framtiden att planteras några träd längs vänsterkanten för att göra hålet lite svårare.

Mer högtflygande planer än så är inte tillåtna på det 18:e...